



Linia PLOIESTI - VICISANI, între stațiile Itești și Galbeni, pe linia de cale ferată electrică, la km 318+924 se află un podet la care se vor efectua lucrări de reabilitare. Lucrările vor afecta înseși cablurile SCB, pozate în zona podetului. Datorită uzurii cablurilor s-au prezăcut înlocuirea lor pe porțiunile lucrărilor la podet de la culoajul semnalelor de bloc până la înlocuirea semnalelor de bloc, acestea vor trebui înlocuite pe un traseu realizat de lucrările de reabilitare. S-a luat în considerare și realizarea soluției pentru că la manipulare cablurile se pot deteriora în mod semnificativ.

Întrucât lucrările de reabilitare a podetului de la km 318+924 vor afecta traseul cablurilor SCB, acestea vor trebui deplasate pe un traseu realizat de lucrările de reabilitare. Urmând ca deținerii să fie realizată și o firmă autorizată să realizeze lucrările de reabilitare și să asigure funcționarea și verificarea acestora.

Din punct de vedere SCB se aplică următoarele și devierea traseului cablurilor care cuprind: Cablu subteran CSKPBY 21X1, Cablu energie CYABY AX10 pe o distanță de 100 și proiectarea corespunzătoare a acestora.

Pentru realizarea lucrărilor pe perioada lucrării a instalațiilor BLA din zona podetului duzalect de la km 318+924 între Itești și Galbeni de pe linia CF PLOIESTI - VICISANI, se vor efectua următoarele lucrări:

- realizarea lucrărilor de demontare și picturare a cablurilor SCB pe o distanță de aproximativ 100m în zona podetului;
- se execută lucrările de demontare și picturare a cablurilor SCB pe o distanță de aproximativ 100m în zona podetului;
- se execută lucrările de demontare și picturare a cablurilor SCB pe o distanță de aproximativ 100m în zona podetului;
- se va realiza traseul de cabluri înlocuite în alina zona de lucru;
- se va săpa șanț pe traseul existent de cabluri în vederea dispozitivului acestora pe partea dreaptă a șanțului de către forma, în zona lucrărilor la podet pe o distanță de aproximativ 100m;
- se sapă șanț pentru noul traseu de cabluri pentru diferența în alina zona de lucru;
- realizarea lucrărilor în ceea ce privește instalarea BLA;
- se va scoate din funcție instalația BLA;
- După înlocuirea în cablu a dispozitivului dispozitivului de la 1;
- se montează cablurile SCB în săpătură în șanț pe partea dreaptă a șanțului de către forma, în zona lucrărilor la podet pe o distanță de aproximativ 100m;
- se demontează circuitele electrice din cablurile SCB vechi și se montează în noua instalație de alimentare;
- se funcționează prin probe, cablurile SCB vechi cu noul cablu în ambele capete vede, aceasta se înregistrează;
- se face proba și verificarea de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA aferente de lucru;
- se execută încheierii, încheierii și presajii mecanice ale lucrărilor de construcție și montaj;
- pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va realiza în vederea posibilă realizarea efectuării de către IDM a parcurilor de către din suprafața adiacentă către zona lucrării;
- punerea în funcție a instalațiilor BLA se va face în baza descrierilor și selecțiilor și selecțiilor în aceeași scop conform regulamentelor în vigoare;
- se recuperează cablurile vechi care au fost înlocuite și se predau beneficiarului;
- realizarea lucrărilor de demontare și picturare a cablurilor SCB pe o distanță de aproximativ 100m în zona podetului;
- se va scoate din funcție instalația BLA;
- La finalizarea lucrărilor de reabilitare a cablurilor SCB pe o distanță de aproximativ 100m în zona podetului;
- se vor muta cablurile SCB pe noul podet protejat în aparatoarea metalică (tub);
- se face proba și verificarea de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA aferente de lucru;
- se execută încheierii, încheierii și presajii mecanice ale lucrărilor de construcție și montaj;
- pe timpul scoaterii din funcție a instalației BLA se va realiza în vederea posibilă realizarea efectuării de către IDM a parcurilor de către din suprafața adiacentă către zona lucrării;
- punerea în funcție a instalațiilor BLA se va face în baza descrierilor și selecțiilor și selecțiilor în aceeași scop conform regulamentelor în vigoare;
- realizarea și instalarea dispozitivului de transport și se depozitează în locul special amenajat și predarea lor către CNCF, CFR SA pentru condiționarea sau căsare conform prevederilor HG 1622/2002, Reguli pentru depozitare și casare.

B			
A	Data Date	Modificarea Modificarea / Revisiune	
BENEFICIAR/BENEFICIARII:		AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE IMPLEMENTING AUTHORITY	
RODINAIA RAILWAY NATIONAL COMPANY		Ministerul Transporturilor Ministry of Transport	
Integrat Designed	Ing. Oana MIRICA	printec CONTRACT PROJECT	CFCU AUTORITATEA CONTRACTANTĂ / CONTRACTING AUTHORITY Ministerul Economiei și Finanțelor Ministry of Economy and Finance Direcția Națională de Proiectare și Licențiere National Agency for Projecting and Licensing PLOIESTI-2013
Verificat Checked	Ing. Aurel SOPOV		
Șeful echipei Team leader	Ing. Stelian Varta-Oros		PORTOFOLIUL DE PROIECTE FIARE DES 2005 PROJECTS PORTFOLIO LOT 1 Asistența tehnică pentru proiectarea și realizarea șanțului și șanțului de cale ferată Technical assistance for excavating and construction works required by railway track's excavation Șantierul ROS - Calea ferată Itești - Zona de lucru km 318+924 Position of Contract km 318+924 Împreună cu semnificativul înregistrat Jointly with the registered significance
	Scara / Scale:	1:500	
	Data / Date:	06.2019	
	Cod desen / Drawing Code:	PT 238	
	Nr. / No:	CS01	